



①9 BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT

⑫ **Offenl gungsschrift**  
⑩ **DE 100 17 643 A 1**

⑤1 Int. Cl. 7:  
**F 16 J 15/16**  
F 01 D 11/00

②1 Aktenzeichen: 100 17 643.7  
②2 Anmeldetag: 8. 4. 2000  
④3 Offenlegungstag: 25. 10. 2001

DE 100 17 643 A 1

⑦1 Anmelder:  
MTU Aero Engines GmbH, 80995 München, DE

⑦2 Erfinder:  
Beichl, Stefan, 82211 Herrsching, DE

⑤6 Entgegenhaltungen:  
DE 198 55 742 C1  
DE 44 03 605 C2  
DE 196 18 475 A1  
US 57 55 445 A

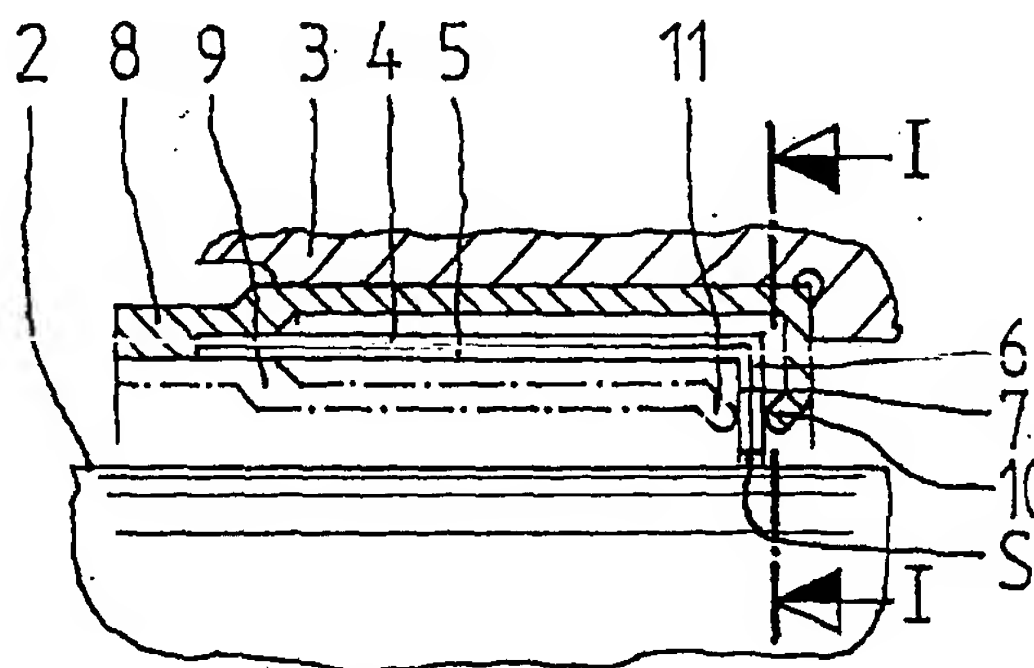
Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤4 Dichtung in nicht-hermetischer Ausführung

⑤7 Dichtung in nicht-hermetischer Ausführung für den Einbau zwischen zwei relativ zueinander beweglichen Bauteilen, mit einer Vielzahl von biegeelastischen Dichtelementen, welche jeweils ein fest mit einem Dichtungsträger verbundenes Ende und ein freies, abgewinkeltes, mit der Spitze auf die Oberfläche des einen Bauteils gerichtetes Ende aufweisen, wobei der Dichtungsträger fest mit dem anderen Bauteil verbunden ist und die abgewinkelten Enden der Dichtelemente zumindest einseitig abstützt.

Die Dichtelemente sind als dünnwandige, abgewinkelte Federblätter ausgeführt und parallel nebeneinander sowie in mindestens zwei Lagen übereinander mit wechselweiser Überlappung angeordnet.



DE 100 17 643 A 1

**No English titl availabl .**

Patent Number: DE4403605  
Publication date: 1995-08-10  
Inventor(s): ROSMANN AXEL (DE)  
Applicant(s): MOTOREN TURBINEN UNION (DE)  
Requested Patent: ☐ DE4403605  
Application Number: DE19944403605 19940205  
Priority Number(s): DE19944403605 19940205  
IPC Classification: F16J15/16; F16J15/54  
EC Classification: F16J15/32G4  
Equivalents: ☐ FR2715983, ☐ GB2286434

---

**Abstract**

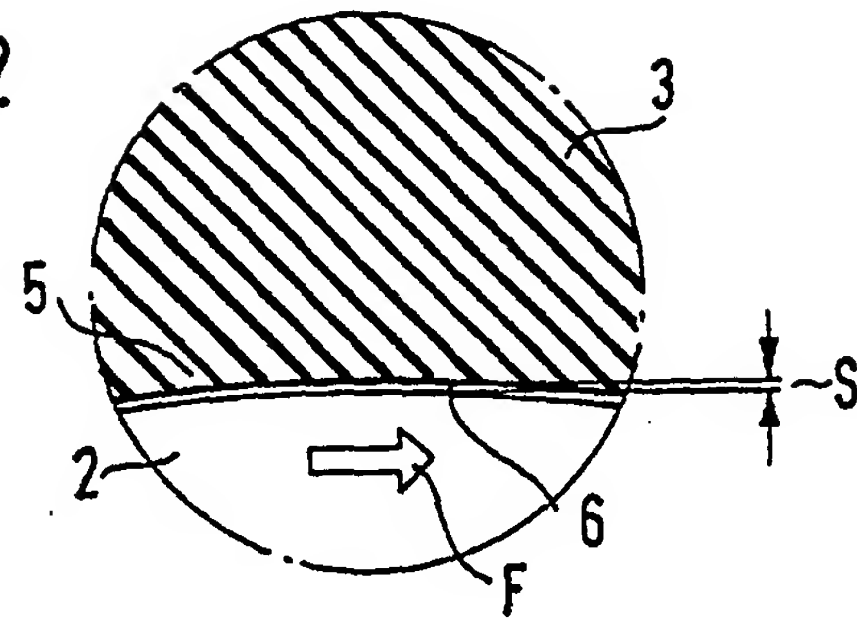
The invention concerns a gap seal between two moving components, such as a turbine shaft and a housing, for effecting a seal between two chambers of differing pressure. The gap seal elements 3 are fixed to the first 1 component end in the idle state rest on the second component 2. The gap seal elements 3 possess skimming faces 6 on their tips and are sufficiently elastic so that, in use with a particular gap fluid, the skimming face lifts off and glides over the surface of the second component 2. This substantially reduces

wear of the sealing elements. 

---

Data supplied from the esp@cenet database - l2

FIG.2



X  
FIG.1

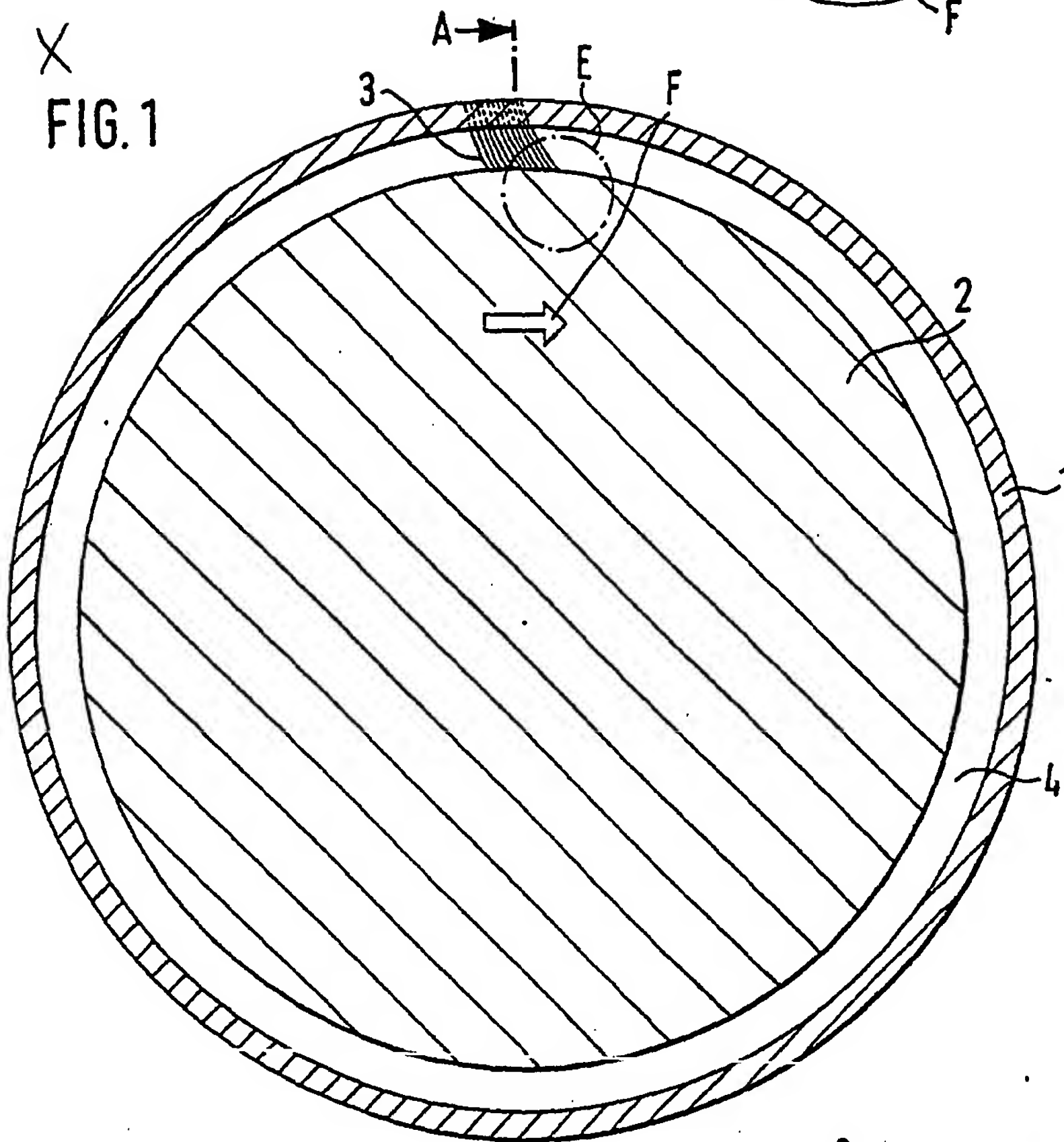


FIG.3

